



भारत का राजपत्र

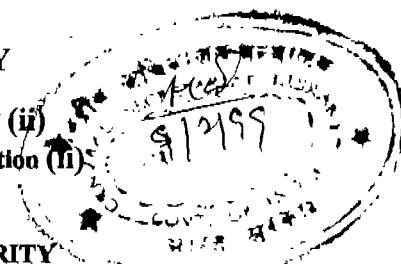
The Gazette of India

असाधारण

EXTRAORDINARY

भाग II—खण्ड 3—उप-खण्ड (ii)
PART II—Section 3—Sub-section (ii)

प्राधिकार से प्रकाशित
PUBLISHED BY AUTHORITY



सं. 572]
No. 572]

नई दिल्ली, शुक्रवार, सितम्बर 4, 1998/भाद्र 13, 1920
NEW DELHI, FRIDAY, SEPTEMBER 4, 1998/BHADRA 13, 1920

उद्घोग मंत्रालय

(औद्योगिक विकास विभाग)

अधिसूचना

नई दिल्ली, 4 सितम्बर, 1998

का. आ. 778(अ).—केन्द्रीय सरकार, विस्फोटक अधिनियम, 1884(1884 का 4) की धारा 14 की उपधारा (2) द्वारा प्रदत्त शक्तियों का प्रयोग करते हुए ऑयल एंड नैचुरल गैस कॉर्पोरेशन लिमिटेड, पी. ओ. नज़ीरा—785685 (असम), को स्तुम्भगर वैल सर्विसेज, 14910 एयरलाइन रोड, रोशारोम, टेक्साज़ से कलकत्ता विमानपत्तन पर निम्नलिखित विस्फोटकों के आयात के लिए विस्फोटक नियम, 1983(इसके पश्चात् उक्त नियमों के रूप में निर्दिष्ट), के नियम 31(2) के प्रवर्तन से छूट देती है, अर्थात् :—

क्रम सं.	विस्फोटक का नाम	अलास	यू. एन. सं.	नेट वेट (किलोग्राम में)	अधिकतम कुल मात्रा प्रति पैकेज
1.	कार्ड फ्लोमेटिंग	0289	1.4 डी	7.12	75 कि. ग्राम
2.	चार्जस, शेप्ड, कमर्शियल	0441	1.4 एस	40.83	100 कि. ग्राम

ऊपर वर्णित विस्फोटक निम्नलिखित शर्तों पर आयात किए जाएंगे—

- (1) सिविल विमान महानिदेशक और भारत अन्तर्राष्ट्रीय विमानपत्तन प्राधिकरण से आवश्यक स्वीकृति प्राप्त की जाएगी और उपर्युक्त दो प्राधिकरणों द्वारा लगाई गई शर्तों, यदि कोई हों, का सख्ती से पालन किया जाएगा;
- (2) अन्तर्राष्ट्रीय विमान परिवहन संगम खतरनाक माल विनियम, 1996 की धारा 3 में किए गए वर्गीकरण के केवल प्रभाग 1.4 के अनुरूप विस्फोटकों का ही आयात किया जाएगा;
- (3) नियम 31 के उपनियम (2) के सिवाय, उक्त नियमों में यथाअंतर्विष्ट विस्फोटकों के कब्जा, परिवहन, प्रयोग और आयात से संबंधित सुसंगत उपबंधों का कङ्कङ्क से पालन किया जाएगा;
- (4) उक्त नियमों के अधीन अनुज्ञात पर्याप्त संख्या में विस्फोटक वैन विमानपत्तन पर सैयार रखे जाएंगे जिससे कि विस्फोटकों को वायुयान के उत्तर से शीघ्रता से हटाया जा सके;

(5) वायुयान को विमानपर्चन पर दूरस्थ स्थान पर खड़ा किया जाएगा और विस्फोटकों का वायुयान से बैनों में अंतरण आरंभ करने से पहले महानिदेशक, सिविल विमान के परामर्श से पर्याप्त संख्या में सुरक्षा गाड़ीं का प्रबन्ध कर वायुयान और विस्फोटक बैन के बारें और कम से कम 500 वर्ग मीटर क्षेत्र को चेर लिया जाएगा। इतजाम तब तक जारी रहेगा जब तक कि अंतरण पूरा नहीं कर लिया जाता है और सम्पूर्ण रूप से बंद बैन उस स्थल को छोड़ नहीं देती है;

(6) चेरा बंद क्षेत्र के अन्दर कोई धूमपान या खुली असी के उपयोग की अनुमति नहीं दी जाएगी; और

(7) विस्फोटकों को ले जा रही बैन उक्त नियमों के अधीन अनुज्ञाप्त भंडारकरण मैंगजीन की और अग्रसर होगी और रास्ते में कोई अनुचित विलंब नहीं किया जाएगा और विस्फोटक परिवहन के दौरान उक्त नियमों के सभी उपबंधों और स्थानीय यातायात नियमों और नगरपालिका विनियमों का पालन किया जाएगा।

[फा. सं. 2(1)/98-विस्फोटक]

पुष्पेन्द्र राय, संयुक्त सचिव

MINISTRY OF INDUSTRY
(Department of Industrial Development)

NOTIFICATION

New Delhi, the 4th September, 1998

S. O. 778(E).—In exercise of the powers conferred by sub-section(2) of section 14 of the Explosives Act, 1884 (4 of 1884), the Central Government hereby exempts M/s. Oil & Natural Gas Corporation Limited, Nazira, Assam, from observance of sub-rule(2) of rule 31 of the Explosives Rules, 1983 (hereinafter referred to as the said rules), for import of the following explosives from, M/s. Schlumberger Well Services, P.O. Box 14910, Airline Road, Rosharon, Texas, United States of America, at Calcutta Airport, namely :—

Serial No.	Name of the explosives	U. N. number	Class	Net weight (in kilograms)	Maximum net quantity per package
1.	Cord, Detonating	0289	1.4D	7.12	75 kilograms
2.	Charges, Shaped, Commercial	0441	1.4S	40.83	100 kilograms

2. The explosives mentioned in paragraph 1 shall be imported subject to the following conditions, namely :—

- (1) necessary clearances are obtained from the Director General of Civil Aviation and the International Airports Authority of India and conditions, if any, imposed by these two authorities shall be strictly complied with;
- (2) the explosives conforming only to Division 1.4 of the classification given in section 3 of the International Air Transport Association Dangerous Goods Regulation, 1996 shall be imported;
- (3) the relevant provisions relating to the possession, transport, use and import of explosives, as contained in the said rules, except sub-rule(2) of the 31, shall be strictly complied with;
- (4) adequate number of explosives vans, licensed under the said rules, shall be kept ready at the airport so that the explosives may be removed expeditiously from the aircraft after its landing;
- (5) the aircrafts shall be parked at a remote place at the airport and an area of atleast five hundred square metres around the aircraft and explosives van shall be cordoned off by providing adequate number of security guards in consultation with the Director General of Civil Aviation before the transfer of explosives from aircraft to van is statred. The arrangement shall continue till such transfer is completed and the van, duly locked, leaves the site;
- (6) no smoking or use of naked light shall be permitted within the cordoned area; and
- (7) the vans carrying the explosives shall proceed to the storage magazines licensed under the said rules and no undue delay shall be made on the way and all provisions of the said rules and local traffic rules and municipal regulations shall be complied with during the transportation of the explosives.

[File No. 2(1)/98-EXPL]

PUSHPENDRA RAI, Jt. Secy.